

ASD PEGASO
RALLY DI CASCIANA TERME
Casciana Terme (PI), 30-31 maggio 2009
CHALLENGE VI ZONA
OPEN RALLY CAMPIONATO TOSCANO CSAI

P.S. 6 MONTEVASO (Km. 13,10)

L'ultimo giro viene affrontato con condizioni meteo difficili e la scelta delle gomme si rileva decisiva per l'esito della gara. Infatti qui recupera Sardelli ai danni di Lenci 3"3 ma si ritira e fa interrompere la prova in quanto la sua vettura ostruiva la strada il forte pilota bergamasco Alborghetti che picchia pesantemente e la sua vettura si blocca in mezzo alla strada ostruendo il passaggio. Così dopo solo due vetture la prova viene interrotta e a tutti coloro che non hanno effettuato la prova viene attribuito il tempo di Lenci (9'23"4) . Per le storiche la direzione gara decide di annullare la prova.

P.S. 7 MIEMO (Km. 6,70)

Gran tempo di Moriconi che si aggiudica la prova davanti a Sardelli e ancora un tempo strepitoso per una 1600 gruppo A, questa volta è l'elbano Bettini a mettersi in evidenza con il terzo tempo di prova davanti al leader Lenci che ad una prova dal termine vede ridotto il suo vantaggio a 11"4 nei confronti di Sardelli. Con questo tempo Moriconi sorpassa Rovatti nella classifica generale e va ad occupare il terzo gradino del podio parziale. Anche Bettini in questa prova con il suo tempo riesce a guadagnare ben quattro posizioni passando alla ottava piazza assoluta nella generale. Buon anche il tempo di Bartilucci con la piccola N2 che è qui nono assoluto e quindicesimo nella classifica generale. Tra le storiche è Tacconi a rinforzare la testa della gara.

P.S. 8 CHIANNI (Km. 6,70)

L'ultima prova è appannaggio di Sardelli seguito da Moriconi e Lenci. Quest'ultimo così si aggiudica così la sua prima gara di Challenge dopo essere stato il dominatore dei Rallysprint negli anni scorsi. In prova, dietro al podio, un buon Senigaliesi e lo sfortunato Feti che con il pesante ritardo non ha potuto altro che distinguersi in alcune prove. Il fattore gomme e la tenacia in questa prova hanno messo in evidenza alcuni piloti delle categorie minori come Corrente ottavo con la piccola MG ZR105 come anche Bartilucci con la Peugeot 106 nono nell'ultimo tratto crono. Tacconi conferma la leadership davanti a Bussotti e terzo il regolare "Cafissi".